



FICHE TECHNIQUE

Berline : Conduite intérieure 4 portes, 5 places.
 Poids remorquable : 1500 kg dans la limite du PTR.
 Voie AV : 1,47 m - Voie AR : 1,36 m - Empattement : 2,84 m.
 Longueur hors tout : 4,63 m.
 Largeur hors tout : 1,73 m.
 Hauteur 1,36 m.
 Garde au sol : 0,15 m.
 Poids autorisé sur galerie : 80 kg.
 Volume du coffre : 475 dm³.

Moteur : 4 cylindres en ligne - Refroidi par eau - Disposition transversale - incliné de 30° vers l'AV - Arbre à cames latéral - Culasse en alliage léger - Echappement à double tubulure.

Circuit de refroidissement : Radiateur faisceau acier de 20 dm³ avec boîtes à eau latérales et vase d'expansion - Ventilateur électrique à commande thermostatique.

Electricité : Alternateur 55 A - Batterie 12 V, 250/50 A/h.

Embrayage : A diaphragme - Commande mécanique.

Transmission : Traction AV - Boîte à 4 vitesses AV toutes synchronisées - Commande de boîte par levier au plancher - Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte - Joints doubles homocinétiques côté roues.

Freins : 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'AV - Double circuit AV et AR - Commande principale à haute pression hydraulique (servo-frein) - Doseur agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR - Frein de secours agissant sur les roues AV par des mâchoires indépendantes du frein principal.

Direction : A crémaillère - Colonne de direction de sécurité comportant un flector et un cardan.

Châssis : Cadre d'essieux en tôle (composé d'un ensemble AV et d'un ensemble AR reliés par deux longerons supportant les paliers de bras, les butées de suspension et le groupe motopropulseur) fixé sous la caisse par liaisons élastiques.

Suspension : Hydropneumatique - 4 roues indépendantes - Correcteur d'assiette AV et AR maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Cette hauteur, commandée par un levier situé sur la console centrale entre les sièges AV, est variable et facilite le changement de roue.

Capacités : Réservoir à essence : 68 litres.

Carter d'huile : 4,7 l.

Huile boîte de vitesses : 1,6 l.

Liquide hydraulique : 4 l.

Poste de conduite : Tachymètre avec indication des distances de freinage - Allume-cigare - Rétroviseur jour-nuit - lave-glace électrique - Essuie-glaces deux vitesses - Témoin d'usure des plaquettes de frein - Verrou de boîte à gants - Blocage des portes AR (protection des enfants) - Dégivrage lunette AR - Phares à iode - Siège conducteur réglable en hauteur.

Sur 2200 : Compte-tours - Ceintures à enrouleur - Lève-glaces électrique à l'AV - Jauge d'huile pneumatique au tableau de bord - Voyant central de sécurité.

Options communes : Peinture métallisée - Radio - Direction à rappel asservi - Glaces teintées - Appui-tête. **Sur 2000 :** ceintures à enrouleur, compte-tours, lève-glaces électrique.

VERSION ECONOMIQUE - sur 2000 uniquement : une version économique est proposée, avec des rapports de boîte différents.

	CX 2000	CX 2200
Poids total DIN	1265 kg	1285 kg
Poids total en charge	1740 kg	1760 kg
Cylindrée	1985 cm ³	2175 cm ³
Alésage course	86 x 85,5	90 x 85,5
Rapport volumétrique	9	9
Puissance administrative française	11 CV	12 CV
Puissance DIN	102 CV à 5500 tr/mn	112 CV à 5500 tr/mn
Couple DIN	15,5 m/kg à 3000 tr/mn	17,0 m/kg à 3500 tr/mn
Carburateur	34 DMTR 25 double corps	

PERFORMANCES

Version normale CX 2000	Version économique CX 2000	CX 2200
Vitesse maxi 174 km/h	167 km/h	179 km/h
Vitesse départ/arrêt 1000 m 34"4	34"6	33"6
Consommation DIN 10,50 l aux 100 km	9,73 l	10,17 l
Rapport boîte km/1000 tr/mn.		
1 ^{re} 7,8	8,56 km/h	8,1
2 ^e 13,5	14,8 km/h	14,1
3 ^e 21,9	23,9 km/h	22,7
4 ^e 31,0	36,16 km/h	32,2